



**Colegio de Ingenieros
Civiles de Yucatán A.C.**

Desde 1953

XXXIII

CONSEJO DIRECTIVO

Boletín Informativo

**Noticias de la Semana
del 31 de enero al 6 febrero de 2022**





Estimado asociado:

Para mantenerte informado respecto a las actividades que realiza el XXXIII Consejo Directivo, así como el acontecer de la ingeniería civil en la región publicada en diversos medios de comunicación del estado, te compartimos la siguiente información.

Actividades del XXXIII Consejo Directivo

31 enero

Reunión de Coordinación de Acciones con la Dirección de Obras Públicas y el Colegio de Ingenieros Civiles de Yucatán A.C.

En las instalaciones de la Dirección de Obras públicas, se realizó la presentación del XXXIII Consejo Directivo ante el Ing. David Loría Magdub, y se expusieron las acciones contempladas en el plan de trabajo del Consejo por medio de las cuales se buscaría una interacción entre la Dirección de Obras Públicas y el Colegio.

Se ofreció cursos de educación continua al personal de obras Públicas, servicios de ingeniería, así como diversas Consultorías en la planeación y ejecución de la obra pública.

A la reunión asistió parte del Consejo Directivo.

Actividades del XXXIII Consejo Directivo

2 febrero

Reunión de Trabajo con la Secretaría de Comunicaciones y Transporte Delegación Yucatán

Presentación del XXXIII Consejo Directivo del Colegio al Ing. Luis Manuel Pimentel Miranda Director General de la SCT., se realizó el planteamiento de líneas de colaboración entre la Secretaría y el Colegio. Destacando la propuesta de fungir como ente Consultor para los proyectos del Gobierno.

Actividades del XXXIII Consejo Directivo

2 febrero

Reunión de trabajo Secretaría de Obras Públicas y presentación de XXXIII Consejo Directivo del Colegio de Ingenieros Civiles de Yucatán A.C.

En las instalaciones de la Secretaría de Obras Públicas, se realizó la presentación del XXXIII Consejo Directivo del Colegio al Ing. Aref Karam Espósitos, Secretario de Obras Públicas.

Se realizó el planteamiento de las líneas de colaboración entre la Secretaría y el Colegio. Destacando la propuesta de fungir como ente Consultor para los proyectos del Gobierno., a la reunión asistió parte del Consejo Directivo.



Actividades del XXXIII Consejo Directivo

5 febrero

Platica informativa para la formación de la Delegación Valladolid



Se efectuó la reunión informativa con un grupo de ingenieros de Valladolid que se organizó, con el propósito de crear una Delegación del Colegio de Ingeniero Civiles de Yucatán, A.C., se les informo del procedimiento a seguir para la creación de dicha Delegación. Acordando que el primer paso a realizar es la afiliación de todos los interesados en crear la delegación, así mismo se les expuso el procedimiento a seguir de acuerdo a los Estatutos del Colegio para crear la delegación una vez que sean socios del colegio.

En la reunión asistieron los ingenieros Alfredo Vázquez Pérez, Presidente del XXXII Consejo Directivo, Renán Canto Jairala, José Antonio Salum Ricardo May Ciau Presidente de la Academia de Ingeniería Civil Instituto Tecnológico Superior de Valladolid, Enrique Ayora Méndez, Diana Loría Arjona, Suyen Gandhi Kauil, José Pool Canul y Diego Rivero Alcocer.



Mérida Yucatán a 12 de Enero de 2022

Estimado Socio Activo:

Recibe un afectuoso saludo de parte del XXXIII Consejo Directivo, así como nuestros mejores deseos para este 2022 que inicia. Te dirijo la presente como miembro de nuestro Colegio de Ingenieros Civiles De Yucatán AC, para hacer de tu conocimiento lo siguiente:

Según acuerdos tomados en la Asamblea Anual Ordinaria del lunes 10 de enero del presente año, se determinaron los nuevos importes a cubrir por concepto de cuotas. Te informo que surtirán efecto a partir de esta fecha y que quedaron de la siguiente manera:

No.	FORMAS DE PAGO CUOTA ANUAL	IMPORTE TOTAL
01	PAGANDO EN UNA SOLA EXHIBICION DURANTE LOS MESES DE ENERO Y FEBRERO DEL 2022	\$3,700.00
02	PAGANDO EN UNA SOLA EXHIBICION DURANTE EL MES DE MARZO DEL 2022	\$3,950.00
03	EN DOS PAGOS SEMESTRALES (UNO AL 31 DE MARZO Y OTRO AL 30 DE SEPTIEMBRE/2022), \$2,000.00 CADA SEMESTRE	\$4,000.00

Razón por lo que queremos informarte oportunamente para que conozcas las fechas límite, te programes y aproveches los descuentos autorizados por la Asamblea.

Atentamente

Ing. Mario-Joaquín Lezama Maury

Tesorero

XXXIII Consejo Directivo



Colegio de Ingenieros
Civiles de Yucatán A.C.

Desde 1953

XXXIII
CONSEJO DIRECTIVO


**PROGRAMA DE RADIO
INGENIERÍA XXI**
Estación 103.9 de F.M. y Tizimín 94.5 de F.M.

Programa de Radio Ingeniería XXI

103.9 de FM. de Radio Universidad.

El miércoles 2 de febrero platicamos con el Maestro en Ingeniería Luis Alberto Medina Rivas sobre la transición energética y sus implicaciones.

Escúchanos en vivo vía internet aquí:
<http://emisoras.com.mx/play/uady-merida/>

 Escucha la repetición de programas anteriores:

Spotify: <https://bit.ly/SpotifyCiyucatanmx>

Tunes: <https://bit.ly/iTunesCicyucatanm>

YouTube : <https://bit.ly/YouTube-IngenieriaXXI>



Les compartimos la liga del tercer episodio del Podcast "**Hablemos de Ingeniería**" del miércoles 2 de febrero en este episodio se hablo sobre las ventajas, obligaciones y experiencias que conllevan para los ingenieros e ingenieras el estar colegiados

<https://youtu.be/bFv8QVDKizg>



Tren Maya preservará el ambiente

Habrán zonas de conservación de la flora y fauna cercanas a los vestigios arqueológicos de la zona

El presidente Andrés Manuel López Obrador concluyó ayer una gira de tres días por el Sureste, en la que realizó sobrevuelos de inspección a los tramos que conforman la ruta del Tren Maya. También anunció un programa de conservación de la flora y la fauna cercanas a las zonas arqueológicas por donde pasará la nueva obra que, dijo, deberá ser inaugurada en dos años. En el caso de Yucatán, se harán en las áreas aledañas a Uxmal y Chichén Itzá.

Ayer, desde Tulum, Quintana Roo, informó en sus redes sociales que aparte de la supervisión a las obras, también dio cuenta de los trabajos de rescate de terrenos para convertir vastas áreas des pobladas en parques que sirvan para proteger a la fauna.

Terrenos donados

Explicó que, en el caso de la zona donde se encontraba ayer era una pista de la Secretaría de la Marina y terrenos del Gobierno de Quintana Roo, que fueron donados. Son mil hectáreas que lle-

gan hasta la zona arqueológica de Tulum y que serán un parque para la preservación del jaguar, detalló.

El Presidente dijo que en dos años se tiene que inaugurar el Tren Maya y también se abrirá el nuevo aeropuerto de Tulum.

“Debemos de mantener este medio ambiente que es único, preservar la zona arqueológica que es de las más importantes del mundo, porque tiene que ver con la cultura maya y la cultura olmeca, que florecieron en esta región del país, y también que sigamos impulsando el turismo, que es tan importante, por el empleo que genera”, dijo.

Explicó que con el Tren Maya se busca un desarrollo sustentable, que permite el crecimiento, los empleos, sin destruir el medio ambiente, sin destruir la flora y la fauna.

“Esto mismo lo vamos a hacer en Uxmal y Chichén Itzá (Yucatán), en Edzná y Calakmul (Campeche) y en Palenque (Chiapas). No sólo se trata de apreciar la riqueza arqueológica, sino también admirar la flora y la fauna”, dijo.

Por su parte, Román Meyer, secretario de Desarrollo Urbano,

dijo que a lo largo de toda la ruta del Tren Maya se protege el medio ambiente, se restaura la flora. “En el caso de Tulum buscamos contener la expansión de la ciudad, y por ello vamos a integrar mil hectáreas para preservar la naturaleza y fomentar el parque nacional del jaguar”, apuntó. Durante la gira de supervisión estuvo también Javier May, director de Fonatur.

Como informamos, durante el

recorrido por Yucatán, la mañana del sábado, el Presidente y el gobernador Mauricio Vila Dosal dieron seguimiento a los avances con que cuenta la construcción del tramo 3, que va de Calkini hasta Izamal.

Posteriormente, Vila Dosal acompañó al Presidente al sobrevuelo de supervisión del Tramo 4 del Tren Maya, el cual va de Izamal a Cancún, ciudad donde continuó su agenda de trabajo por

el Sureste del país.

Durante el encuentro, Vila Dosal y el jefe del Ejecutivo Federal afirmaron que continuarán con la colaboración que hasta este día el Gobierno Estatal y la Federación han mantenidos, especialmente, en torno a éste y otros planes que contribuyan al desarrollo y generen mejores oportunidades para los habitantes de la Entidad.

(Redacción POR ESTO!)



El Presidente dio seguimiento a los avances del tramo 3. (POR ESTO!)



Se busca un desarrollo sustentable, que permita el crecimiento.



Arranque con tropiezos

El Tren Maya, en medio de dudas y varias denuncias

CIUDAD DE MÉXICO (EFE).— El Tren Maya, la obra emblemática del presidente Andrés Manuel López Obrador para el sureste mexicano, ha arrancado 2022 entre tropiezo por los cambios de la ruta y del encargado del proyecto, las dudas sobre su entrega a tiempo y las denuncias de comunidades.

Preocupado por el retraso de la obra, el mandatario nombró en enero pasado a Javier May, uno de sus hombres de confianza, como titular del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), organismo público encargado del tren, que debe estar listo, según el plan, en diciembre de 2023.

Esto después de que el antiguo titular, Rogelio Jiménez Pons, admitió en una entrevista con EFE en noviembre pasado que la obra afrontaba “cinco meses de retraso” por recursos legales de pueblos originarios, burocracia e inestabilidad en el terreno.

Además, en octubre pasado Jiménez Pons reconoció ante el Senado que el costo de la obra había crecido en 60,000 millones de pesos (más de 2,900 millones de dólares) hasta los 200,000 millones de pesos (unos 9,730 millones de dólares).

“En diciembre del 23 vamos a estar inaugurando todo el Tren Maya, los 1,500



Fotografía, con fecha del 26 de noviembre de 2021, muestra una vista general de la construcción del Tren Maya, cerca de Balancán, Tabasco

kilómetros”, aseveró, no obstante, López Obrador el pasado fin de semana de gira en Cancún.

El presidente reiteró el pasado lunes que el tren “avanza de acuerdo con el programa”, con cinco empresas y el Ejército trabajando en los siete tramos que abarcan los cinco estados del sureste: Yucatán, Campeche, Tabasco, Chiapas y Quintana Roo.

Pero un tramo de Quintana Roo, en Playa del Carmen, fue el catalizador de la sacudida en Fonatur, pues el trazo se

cambió tres veces y ha generado incertidumbre, según Marcos Antonio López, presidente de la Asociación Civil Vecinos Unidos de Playa del Carmen.

“Estamos preocupados porque se le hizo un gran daño a Playa del Carmen en la cuestión de que el Tren Maya no fue planeado, sino fue un proyecto de escritorio, como el mismo presidente lo dice, de los funcionarios ‘fifi’ (elitistas) que no salen del aire acondicionado”, expuso López en entrevista.

El cambio también causó polémica porque implicó la tala de 22,000 árboles.

Mientras el gobierno tachó este dato de “noticia falsa”, Fonatur afirmó que trasplantó los árboles con apoyo de la Asociación Mexicana de Arboricultura (AMA), pero esta organización respondió que “desconoce del posible destino final del trasplante”.

“Nosotros necesitamos que se le finque responsabilidades al anterior titular de Fonatur porque no es posible que hayan devastado

más de 22,000 árboles”, pidió el presidente de Vecinos Unidos, quien lamentó que además se premió a Jiménez Pons con una subsecretaría federal.

Para avanzar en la obra, López Obrador anunció “expropiaciones concertadas” de 198 predios en Quintana Roo con 240 hectáreas.

La asociación civil Indignación, Promoción y Defensa de los Derechos Humanos, que trabaja en Yucatán, cuestionó este discurso y que las expropiaciones ocurran tras

el acuerdo que el gobierno emitió en noviembre para decretar que sus megaobras son de “interés público y seguridad nacional”.

“Lo cierto también es que estas negociaciones con los ejidos y con las comunidades son amañadas, son desinformadas. Los ejidatarios no tienen la información completa sobre los daños negativos, las repercusiones que va a tener este proyecto”, manifestó a EFE el abogado Miguel Anguas, de la ONG Indignación.

López Obrador ha reconocido que el acuerdo y los cambios en Fonatur son para “saltarse obstáculos”.

Indignación, que acompaña a comunidades indígenas, ha ganado amparos para frenar las obras, pero Anguas denunció que el gobierno ha concentrado todos los casos contra el Tren Maya en un solo juzgado en Yucatán.

“Estas suspensiones no se han cumplido, no se cumplieron en lo absoluto. Fonatur continuó con la ejecución del proyecto y siguieron con la tramitación de permisos. Son el tipo de cosas que se han ido reflejando por la dilación procesal en los amparos”, manifestó.

La principal denuncia de Indignación es que el proyecto original no contaba con las manifestaciones de impacto ambiental (MIA) obligatorias. Esto se ha agravado con los cambios repentinos de trazos, un “modus operandi” que Fonatur tiene “cuando ve que no puede pasar por alguna zona o ruta”, según Anguas.



Según el ingeniero de la obra, Héctor Hamburgo, los trabajos en la vía rápida tienen un avance del 60 por ciento y se pretende terminar a tiempo. (Fotos: Martín Zetina)

Aceleran obras en el Periférico

Al concluir los trabajos en las salidas de Motul y Cholul se reducirá 30% el tiempo de espera

Los trabajos de intervención en las glorietas de las salidas a Motul y Cholul sobre el Anillo Periférico de Mérida llevan un avance del 60 por ciento y se pretende entregarlos en menos de un mes, afirmó el ingeniero Héctor Hamburgo, quien añadió que los cambios permitirán reducir hasta en un 30% el tiempo de espera al pasar de 2 a 3 los carriles de circulación.

El encargado mencionó que las obras forman parte del programa Intersecciones Seguras que, en total, contempla transformar 15 puntos de este tipo con tal de brindar una

movilidad más eficiente y segura a peatones, ciclistas y automovilistas.

El entrevistado explicó que, en unos días, deben estar listas las banquetas y que las ampliaciones en la vialidad están listas, aumentando de 2 a 3 carriles, que permitirán reducir hasta en un 30 por ciento los tiempos de espera de los automovilistas, así como tener más seguridad para los peatones.

Dijo que algunas cosas que están pendientes son los cruces peatonales seguros para evitar colisiones y atropellamientos que se presentan

en esa zona y que fue uno de los motivos para que se intervinieran.

Abundó que las labores que se realizan en las glorietas consisten en la construcción e intervención de banquetas y rampas de concreto armado; construcción de pasos peatonales; pavimentación de carpeta asfáltica; instalación de boyas metálicas, de bolaridos, así como de semáforos peatonales y vehiculares, y la colocación de señalética, radar doppler y luminarias.

Recordó que en el cruce de Motul circulan 4 mil 700 vehículos

en hora pico, lo que ocasiona una demora promedio de 37.9 segundos; sin embargo, una vez realizadas las intervenciones de bajo costo, pasarán 4,800, con una media de retraso de 16.6 segundos, lo cual ayudará a reducir -50% las colas máximas en los periodos de alta demanda; mientras que en la de Cholul circulan 4 mil 200 vehículos en hora pico, teniendo una demora promedio de 67 segundos, situación que cambiará en beneficio de todas las personas que circulan por ese punto, ya que se llegará a 4 mil 500 automotores, reduciendo tam-

bién raso a sólo 24.5 segundos, es decir, una tercera parte de filas máximas en esos momentos concurridos.

Finalmente, Héctor Hamburgo comentó que las obras se deben entregar en un mes, pues las próximas tres semanas trabajarán en lo que falta y tendrán una semana para las labores de limpieza.

Por último, indicó que el Gobierno del Estado reitera su compromiso para mejorar la movilidad, así como el flujo del transporte público y vehicular.

(Daniel Santiago)



Colegio de Ingenieros
Civiles de Yucatán A.C.
Desde 1953

XXXIII
CONSEJO DIRECTIVO

XXXIII CONSEJO DIRECTIVO 2022-2023

Gracias....